

തൂറുമുഖങ്ങൾ

* 193 [224] ശ്രീ. പി. എം. അബൂബക്കർ:

.. ഇ. ടി. മുഹമ്മദ് ബഷീർ:

.. പി. വി. മുഹമ്മദ്:

.. പി. സീതി ഹാജി:

.. എ. വി. അബ്ദുറഹ്മാൻ ഹാജി: താഴെ കാണുന്ന

ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തൊഴിൽ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കേരളത്തിൽ കപ്പൽ അടുക്കാനും കയറ്റിയിറക്കു നടത്താനും സൗകര്യമുള്ള തൂറുമുഖങ്ങൾ ഏതെല്ലാം;

(ബി) സൗകര്യമുണ്ടായിരുന്നിട്ടും കപ്പൽ അടുക്കാത്തതും കയറ്റിയിറക്കു നടക്കാത്തതുമായ തൂറുമുഖങ്ങൾ ഏതെങ്കിലും ഉണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ ഏതെല്ലാം? ഇതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ?

തൊഴിൽ വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ):

(എ) 1. കോഴിക്കോട് (ബേപ്പൂർ ഉൾപ്പെടെ).

2. ആലപ്പുഴ.

3. നീണ്ടകര.

4. തിരുവനന്തപുരം.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) 1. ആലപ്പുഴ:

2. തിരുവനന്തപുരം.

മേൽപ്പറഞ്ഞ തൂറുമുഖങ്ങളിൽ കയറ്റിയിറക്കു നടക്കാത്തതിന് പ്രധാന കാരണം ഷിപ്പിംഗ് വ്യവസായത്തിൽ പൊതുവേ ഉണ്ടായിട്ടുള്ള മാനദ്യമായാണ്. കൂടാതെ ആലപ്പുഴയും, തിരുവനന്തപുരവും, 'ഓപ്പൻ ആങ്ക്വേജ്' തൂറുമുഖങ്ങളായതിനാൽ, അതായത് കപ്പലുകൾക്ക് കരയ്ക്കടുക്കാനുള്ള സൗകര്യമില്ലാത്തതിനാൽ അവിടങ്ങളിൽ നിലവിലുള്ള പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങൾ കയറ്റിയിറക്കു കൂലിയിൽ വർദ്ധനവുണ്ടാക്കുന്നു. ആയതിനാൽ ഇവ വഴി കയറ്റിയിറക്കു നടത്തുന്നതിന് ഷിപ്പിംഗ് വ്യവസായികൾ വിമുഖത പ്രകടിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു.

കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികളുടെ ക്ഷാമബത്തയും ആനുകൂല്യങ്ങളും

* 194 [225] ശ്രീ. സി. വാസുദേവമേനോൻ:

.. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ:

.. എം. ജിനദേവൻ:

.. എൻ. ചന്ദ്രശേഖരക്കുറുപ്പ്:

.. ടി. കെ. ഹംസ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക്

തൊഴിൽ വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സ്വകാര്യ മേഖലയിൽ പണിയെടുക്കുന്ന കശുവണ്ടി തൊഴിലാളികൾക്ക് ക്ഷാമബത്തയും മറ്റു ആനുകൂല്യങ്ങളും നൽകുന്നില്ലെന്ന വിവരം സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ഇവർക്കു ക്ഷാമബത്തയും മരാനുകൂല്യങ്ങളും നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

തൊഴിൽ വകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ):

(എ) ഈ ആനുകൂല്യങ്ങൾ നൽകുന്നില്ല എന്ന പരാതികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഉണ്ട്.

(സി) നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു.

എൻ. ആർ. ഇ. പി. പദ്യതികൾ നടപ്പാക്കുന്ന പണികൾ

* 195 [226] ശ്രീ. എ. ജോർജ്ജ്:

... ഈ. ഭേ. ലൂക്കോസ്:

... വി. വി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ. ആർ. ഇ. പി. പദ്യതിയിൽപ്പെടുത്തി നടപ്പാക്കുന്ന പണികളെപ്പറ്റി ഈ വർഷം പുതിയ നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന്റെ വിശദാംശം വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഗ്രാമവികസനവകുപ്പു മന്ത്രി (ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല):

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ഓരോ ബ്ലോക്കുകൾക്കും ലഭിക്കുന്ന തുകയുടെ ഇരട്ടി തുകയ്ക്കുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുക. ഇങ്ങനെ തയ്യാറാക്കുന്ന ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ സ്കീം ഓവർ വർക്കുകൾക്കു വശ്യമായ തുക പ്രത്യേകം നീക്കിവച്ചശേഷമുള്ള തുകയ്ക്കു മാത്രമേ പുതിയ പ്രവൃത്തികൾ ഉൾപ്പെടുത്തുകയുള്ളൂ. സ്ഥായിയായ ആസ്തി നില നിർത്തുന്നതും താരതമ്യേന ചെറുതും കൂടുതൽ തൊഴിലവസരങ്ങൾ പ്രദാനം ചെയ്യുന്നതുമായ ഗ്രാമീണ റോഡുനിർമ്മാണം, കിണറുകൾ, പ്രൈമറിസ്കൂൾ കെട്ടിടങ്ങൾ തുടങ്ങിയവയുടെ നിർമ്മാണം, ചെറുകിട ജലസേചനപദ്യതികൾ, പട്ടികജാതി പട്ടികവർഗ്ഗങ്ങൾക്കുള്ള ഗ്രൂപ്പു ഹൗസിംഗ് സ്കീം തുടങ്ങിയുള്ള പ്രവൃത്തികളാണ് പുതുതായി ഉൾപ്പെടുത്തുക. റോഡുപണികൾ അലക്കേഷന്റെ 50% മായി നിലനിറുത്തേണ്ടതാണ്. അതുപോലെതന്നെ ഓരോ ബ്ലോക്കിനും ലഭിക്കുന്ന തുക ആ ബ്ലോക്കിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന വിവിധ പഞ്ചായത്തുകൾക്കു അർഹമായ വിധത്തിൽ ലഭിക്കേണ്ടതായിരിക്കും. ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കുക. ലേബർ കമ്പോണൻറിന്റെ 50% ധാന്യമായി നൽകേണ്ടതാണ്. ഇതിനു പുറമേ വർക്കുകളുടെ നടത്തിപ്പ് സംബന്ധിച്ച് സാങ്കേതികമായ ചില നിർദ്ദേശങ്ങളും നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

റോഡപകടങ്ങൾ

* 196 [228] ശ്രീ. എ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ ഹാജി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ദൈനംദിനം വർദ്ധിച്ചുവരുന്ന റോഡപകടങ്ങൾ തടയാൻ ഫലപ്രദമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;